

FORUM



→ **FORUM CLUB ITALIA**
Roma 15/12/2010

*“La Direttiva Europea sugli ITS e
le sfide per l'Italia - Il tema della
bigliettazione elettronica”*

Spunti e riflessioni

- Associazione ITS (Intelligent Transport Systems) Italiana
- Mission:
 - Promuovere l'implementazione, lo sviluppo e la diffusione dei Sistemi Intelligenti di Trasporto-ITS in Italia
 - Promuovere il settore ITS italiano sul mercato internazionale
- Riunisce circa 70 organizzazioni tra enti pubblici e privati attivi nel settore degli ITS in Italia, attori del mondo della domanda (aziende di trasporto pubblico, agenzie della mobilità, operatori autostradali, enti pubblici locali e nazionali), dell'offerta ITS, enti di ricerca.
- Tra i soci fondatori: ACI – Automobile Club Italia, ATAC, Autostrada Brescia-Padova, Autostrade per l'Italia, Ministero Infrastrutture e Trasporti, Mizar Automazione /Gruppo Swarco, SATAP - Autostrade Torino–Milano e Torino-Piacenza, Targa Infomobility/Gruppo Elda Ingegneria

CLUB Italia è un'Associazione nata nel 2000 con i seguenti obiettivi:

- Incentivare dell'uso del trasporto pubblico di persone aumentandone la comodità di pagamento, la flessibilità, la sicurezza, l'integrazione dei modi di trasporto e il controllo sociale, attraverso la promozione nel territorio italiano della tecnologia dei sistemi di pagamento di prossimità (senza contatto) integrati con le tecnologie innovative di Infomobilità.
- Facilitare l'interoperabilità dei sistemi di pagamento di prossimità sull'intero territorio nazionale;
- Contribuire alla validazione di sistemi generici e relativi standard, anche promuovendo test di sistemi di pagamento contactless;
- Intraprendere tutte le azioni necessarie per informare i suoi membri dei risultati, scoperte e valutazione delle attività effettuate dai membri dell'associazione stessa per mezzo di studi, ricerche, sperimentazioni e sviluppi.

- Direttiva 2010/40/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 7 luglio 2010 sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto
- Pubblicata il 6 Agosto 2010 sulla Gazzetta Ufficiale Europea ed entrata in vigore il 26 Agosto 2010
- Ogni Stato membro dovrà recepirla entro il 27 Febbraio 2012
- La Direttiva istituisce un quadro di riferimento a sostegno della diffusione e dell'utilizzo coordinati e coerenti di Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) nell'Unione, in particolare attraverso le frontiere tra gli Stati membri, e stabilisce le condizioni generali necessarie a tale scopo

- **Settore prioritario I:** l'uso ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità
- **Settore prioritario II:** la continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci
- **Settore prioritario III:** le applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza (security) del trasporto
- **Settore prioritario IV:** il collegamento tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto

Il recepimento della Direttiva e il ruolo di TTS Italia

- TTS Italia ha seguito e supportato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella fase di discussione della Direttiva
- Il Comitato Tecnico Scientifico di TTS Italia, coordinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha organizzato le attività tecniche in 4 Gruppi di lavoro (del Comitato tecnico scientifico fa parte anche un rappresentante di Club Italia):

WP 1

- L'uso ottimale dei dati relativi alle strade, al traffico e alla mobilità

WP 2

- La continuità dei servizi ITS di gestione del traffico e del trasporto merci

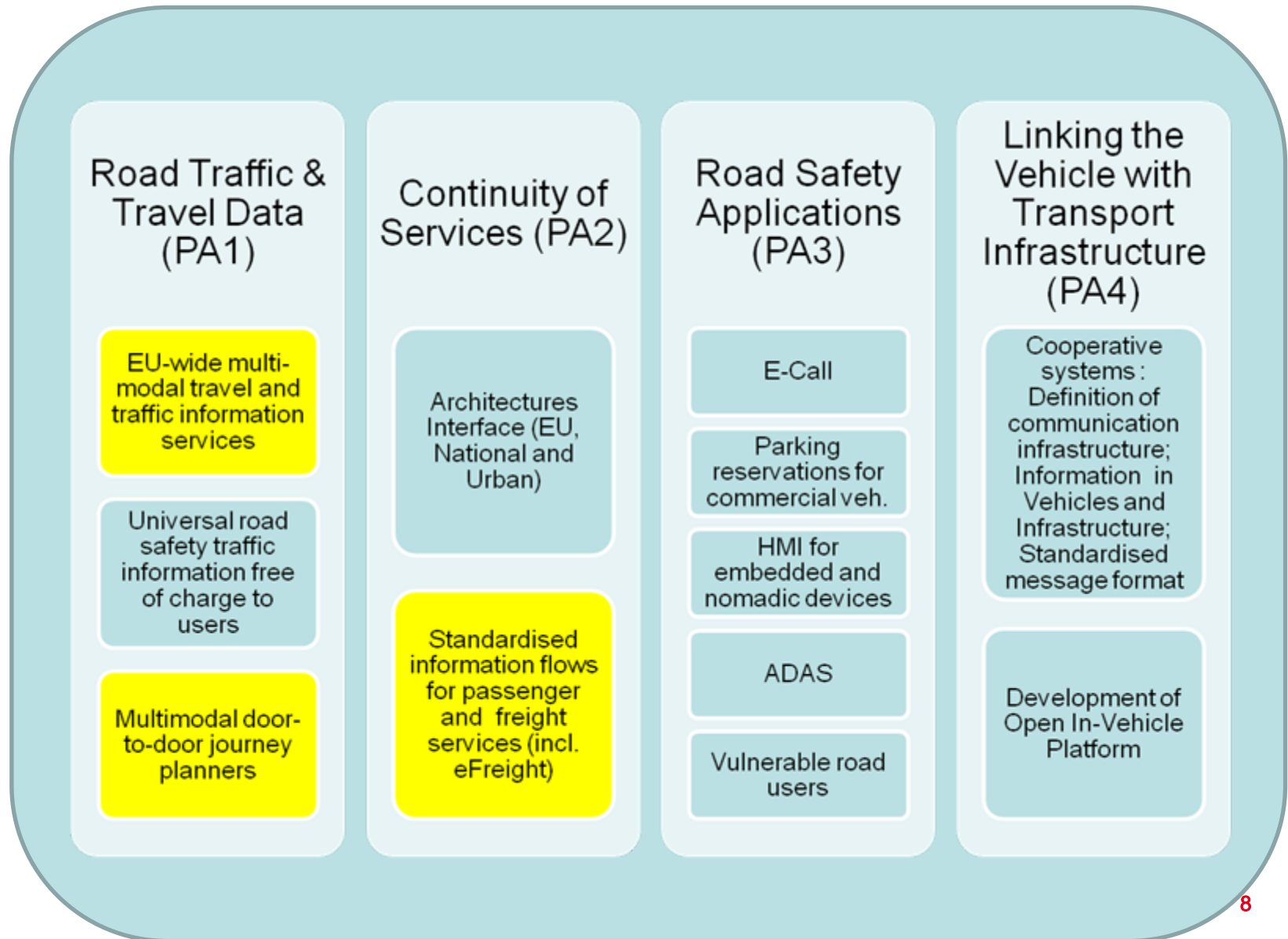
WP 3

Le applicazioni ITS per la sicurezza stradale e per la sicurezza (security) del trasporto

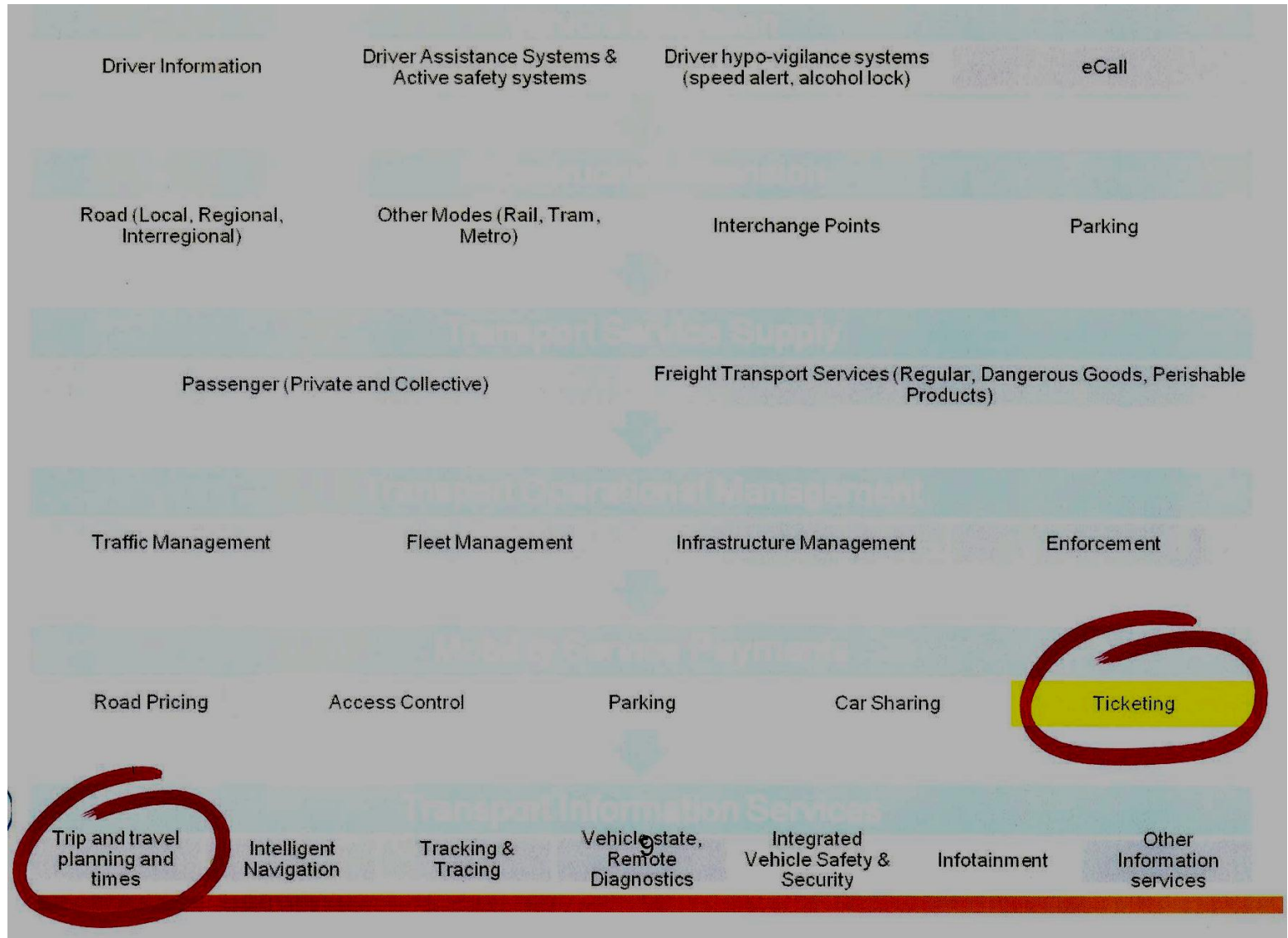
WP 4

Il collegamento tra i veicoli e l'infrastruttura di trasporto

E-ticketing per la Direttiva Europea



Settori Prioritari della Direttiva: Informazioni, ticketing e multimodalità 2/2



Analisi e Reportistica per la Direttiva Europea

- Description of Service
 - Service Objectives and Expected Benefits
 - Functional
 - Technical
 - Communication
 - Organisational
 - Relationship/Interface between Service Providers
- State of the Art in Italy
 - Applications
 - Coverage
 - Availability of Service
 - Seamlessness of the data exchange

- Open Problems
- Prospects/Solutions
- Alignment with EU State of the Art
- Recommendations for Support EU, National
- Priority Level for the Future
- Criteria to Guarantee Compatibility of Service at the Geographic Level and Across Stakeholders
 - Interoperability
 - Multimodality
 - Updated and Accurate Data
 - Continuity of Services

- Data Exchange Across Borders and Urban/interurban
- Data Exchange Across Actors
- Standardisation of Information Flows
- Considerations/Provisions with Reference to the Development of Future EU Specifications
 - Functional
 - Technical
 - Organisational
 - Services
- Considerations with Reference to Easyway

AZIONI

OBIETTIVO

Linee Guida SBE

Direttiva Europea SUI
SISTEMI ITS

Capitolati Standard

Certificazioni

→Evento 23/24marzo 2011
“magna carta” con
ASSTRA

→Partecipazione con
analisi e outputs sulla BE
con TTS Italia

→Predisposizione
specifiche e
raccomandazioni

→Attività di certificazione
dispositivi e processi

Standardizzazione

e

Interoperabilità

dei

Sistemi di BE