



ContactLess Users Board

e-Ticketing

Visita tecnica GTT - 5T Scrl

Torino - Giovedì 14 e Venerdì 15 giugno 2007

Con il patrocinio di



Presidenza del Consiglio dei Ministri



In collaborazione con



Sponsored by

THALES

IL GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. è nato nel 2003 dalla fusione di ATM e SATTI, le due storiche realtà del trasporto pubblico torinese. È una società per azioni di proprietà della Città di Torino che si occupa di trasporto pubblico locale e, più in generale, di gestione della mobilità. Il Gruppo, nel 2005, ha realizzato un fatturato di 423 milioni di Euro ed ha circa 5.300 dipendenti (di cui 2.800 autisti)

GTT è composta da 4 divisioni: Holding, Trasporto Pubblico Locale, Infrastrutture e Ingegneria e Metroferro.

Sul fronte del trasporto pubblico urbano e suburbano, GTT serve ogni giorno circa 640.000 persone a Torino e in altri 26 comuni limitrofi, con 8 linee tranviarie e 80 linee automobilistiche. Tutte le vetture comunicano e sono monitorate dalla centrale SIS (Sistema Informativo del Servizio) che interviene in caso di problemi di ordine pubblico o guasti.

In ambito extraurbano, GTT gestisce una flotta di 310 autobus distribuita su oltre 70 linee che collegano 220 comuni nelle province di Torino, Alessandria, Asti e Cuneo, e due linee di trasporto ferroviario: la Torino-Ceres e la Canavesana.

L'Azienda gestisce la sosta a pagamento in tutta l'area centrale di Torino per un totale di 56.000 posti auto, e 17 parcheggi in struttura e a barriera.

La società è impegnata in grandi opere, quali la linea 1 di metropolitana, che si snoderà su un tracciato di 14 km, con 21 stazioni e utilizza il sistema VAL, con convogli senza conducente. Attualmente il servizio è operativo per 7,5 Km e 11 fermate, da Collegno alla stazione XVIII Dicembre, e da settembre 2007 sarà completata la tratta fino a Porta Nuova.

GTT inoltre effettua servizi di noleggio con conducente per qualsiasi destinazione nazionale ed internazionale e gestisce, su prenotazione, il servizio di trasporto dei disabili mediante minibus attrezzati e taxi, e gestisce alcuni servizi turistici quali l'ascensore della Mole Antonelliana, la tranvia a dentiera Sassi - Superga, i battelli per la navigazione sul Po.

Il sistema di bigliettazione elettronica a Torino è stato avviato a febbraio 2006 in concomitanza con l'entrata in operatività della linea 1 di Metropolitana.

Nell'ambito della visita tecnica si potranno vedere, nella stazione di Metropolitana di XVIII Dicembre, gli apparati di automazione e di bigliettazione per l'accesso ai treni. La bigliettazione in Metropolitana è realizzata con titoli elettronici contactless e magnetici mentre sui mezzi in superficie è di tipo cartaceo ma con banda magnetica per permettere la compatibilità con il sistema di accesso in Metropolitana.

Attualmente il livello di diffusione è di oltre le 100.000 carte elettroniche contactless e di circa 15.000 chip on paper.

La Metropolitana di Torino è inoltre dotata di un sistema di videosorveglianza che, tra i primi al mondo, utilizza un sistema di trasmissione tra i treni in corsa e le stazioni basato su tecnologia WI-FI, ed è la prima in Italia a disporre di una copertura per la telefonia cellulare all'interno della sua intera struttura, sia nelle stazioni che sui treni in corsa.

LA SOCIETÀ 5T

La società 5T - Tecnologie Telematiche per i Trasporti e il Traffico a Torino - nasce sotto l'egida del Comune di Torino nel luglio 2000 dalla trasformazione del Consorzio 5T, per la gestione, l'integrazione e lo sviluppo delle tecnologie telematiche al servizio della mobilità a partire dal sistema 5T e dal sistema semaforico cittadino. È una società consortile pubblico-privata, controllata dal Gruppo Torinese Trasporti.

In questi anni di attività la società ha trasformato il Progetto Pilota 5T in un sistema operativo in grado di fornire stabilmente servizi e prestazioni ai cittadini, a GTT ed alla Città di Torino (miglioramento della regolarità e della velocità dei mezzi pubblici, riduzione della congestione e dell'inquinamento da traffico). Il sistema 5T è costituito da 6 sottosistemi (controllo del traffico, Trasporto Pubblico, Informazione ai cittadini, Pannelli di Indirizzamento, Informazioni sui Parcheggi, Controllo dell'inquinamento) che cooperano e scambiano dati per contribuire ad una strategia comune definita dal "Supervisore cittadino della mobilità".

Al sistema sono connessi 170 incroci, 26 pannelli a messaggio variabile, 18 pannelli mobili, 1300 spire di rilevamento del traffico, circa 50 telecamere per il traffico, 18 parcheggi a barriera.

5T ha inoltre realizzato il Traffic Operation Centre (TOC), che durante le Olimpiadi di Torino 2006 ha permesso l'osservazione e il monitoraggio del traffico della città e delle valli olimpiche con sensori e telecamere specializzate. I cittadini hanno ricevuto le informazioni gestite dal TOC per mezzo di pannelli a messaggio variabile, comunicati radio e SMS e hanno beneficiato della gestione integrata dei parcheggi olimpici, delle navette del trasporto pubblico e del controllo delle strade.

La Città inoltre ha concretizzato tramite 5T in questi anni una serie di altre iniziative volte a migliorare la mobilità urbana e la sicurezza dei cittadini, quali il sistema di controllo accessi alla ZTL, il sistema di videosorveglianza presso 100 fermate urbane e su 316 autobus di GTT, il sistema di controllo della velocità.

La visita tecnica permetterà di entrare nel merito di tali realizzazioni e di approfondire gli aspetti tecnologici e innovativi, le modalità gestionali e le prestazioni fornite dai sistemi.

CLUB ITALIA VISITA TECNICA GTT - 5T Scrl

Torino Giovedì 14 e Venerdì 15 giugno 2007

PROGRAMMA

Giovedì 14 giugno 2007

Sede di GTT SpA - Torino, Corso Turati 19/6

- 14.30 Saluto di benvenuto ai partecipanti - Presidente di GTT SpA e Amministratore Delegato GTT
- 14.40 Presentazione dell'iniziativa - Club Italia
- 14.45 Lo sviluppo dei sistemi ITS (Intelligent Transport System) nell'area metropolitana torinese e la bigliettazione elettronica - 5T Scrl
- 15.15 La Metropolitana di Torino: prima applicazione della bigliettazione elettronica in GTT - Divisione Metro GTT
- 15.45 Sistemi di bigliettazione e relative innovazioni associate - Thales
- 16.15 Coffee break
- 17.15 Trasferimento in autobus alla stazione "XVIII Dicembre" della Metropolitana di Torino per visita tecnica in loco a:
 - Apparati di ricarica
 - Sistemi di vendita in stazione
 - Sistemi di controllo degli accessi
 - Emittitrici automatiche

20.30 Cena

Venerdì 15 giugno 2007

Sede di 5T Scrl - Torino, Corso Bramante 66/A

- 9.30 Visita alla Centrale Operativa del Sistema 5T di Infomobilità e di Controllo del Traffico
- 11.00 Coffee break
- 11.15 Visita alla Centrale Operativa SIS di Monitoraggio dei mezzi pubblici di GTT
- 12.15 Visita alla Centrale Operativa della ZTL di Torino
- 13.00 Buffet

CLUB ITALIA VISITA TECNICA GTT - 5T Srl

Torino Giovedì 14 e Venerdì 15 giugno 2007

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

I soci di Club Italia usufruiscono delle seguenti agevolazioni:

- La partecipazione alla visita tecnica è gratuita per tutti i partecipanti di ogni azienda socia di Club Italia.
- La cena di giovedì sera sarà gratuita solo per il primo partecipante delle aziende socie di Club Italia
Per i successivi partecipanti (secondo, terzo...) di ogni azienda socia di Club Italia è prevista una quota di 50 euro.

Per i non soci:

Per partecipare alla visita tecnica è prevista una quota di iscrizione pari a euro 200 (IVA esclusa) a partecipante a parziale copertura delle spese sostenute per l'organizzazione e comprensiva della cena di giovedì 14 giugno.

Il versamento della quota di iscrizione (+ IVA 20%) potrà avvenire esclusivamente mediante bonifico bancario sul c/c 15371 intestato a Club Italia presso la Banca Popolare di Milano AG. 202 - Bologna - ABI 05584 - CAB 02402 - Cin J.

Si prega di indicare la seguente causale del versamento: *Partecipazione Visita Tecnica Club Italia 14-15 giugno 2007*

Per le registrazioni a pagamento si prega di allegare all'e-mail o al fax copia della ricevuta del bonifico bancario effettuato.

Per informazioni o iscrizioni contattare la Segreteria Organizzativa di Club Italia

Dr.ssa Carolina Vastola

Tel 051-2960894; Fax: 051-220997; Cell. 348-4737381; E-mail: info@club-italia.com.

Le iscrizioni debbono essere inviate via e-mail all'indirizzo info@club-italia.com o via fax al numero 051-220997

SCHEDA DI ISCRIZIONE

CLUB ITALIA VISITA TECNICA GTT - 5T Srl - Torino Giovedì 14 e venerdì 15 Giugno 2007

Società/Azienda _____

Indirizzo _____

Partita IVA _____

Socio Club Italia (in caso affermativo barrare la casella)

PARTECIPANTI

1 Cognome _____ Nome _____

 Telefono _____ e-mail _____

2 Cognome _____ Nome _____

 Telefono _____ e-mail _____

3 Cognome _____ Nome _____

 Telefono _____ e-mail _____