

5T scrI

La società 5T (Tecnologie Telematiche per i Trasporti e il Traffico a Torino), Società consortile a responsabilità limitata, nasce sotto l'egida del Comune di Torino nel luglio 2000 dalla trasformazione in S.c.r.l. del Consorzio 5T, allo scopo di affidare a tale nuova società la gestione, l'integrazione e lo sviluppo delle tecnologie telematiche al servizio della mobilità a partire dal sistema 5T e dal sistema semaforico cittadino.

In questi anni di attività la società ha trasformato il Progetto Pilota 5T in un sistema operativo in grado di fornire stabilmente servizi e prestazioni ai cittadini, a GTT ed alla Città di Torino. Il sistema 5T è costituito da 6 sottosistemi (controllo del traffico, Trasporto Pubblico, Informazione ai cittadini, Pannelli di Indirizzamento, Informazioni sui Parcheggi, Controllo dell'inquinamento) che cooperano e scambiano dati per contribuire ad una strategia comune definita dal "Supervisore cittadino della mobilità" che costituisce uno degli elementi principali di innovazione del sistema.

Al sistema sono connessi in Torino 170 incroci, 26 pannelli a messaggio variabile, 18 pannelli mobili, 1300 spire di rilevazione del traffico, circa 50 telecamere per il traffico, 18 parcheggi a barriera.

5T ha esteso progressivamente il sistema di controllo semaforico: nel progetto pilota erano 100 gli incroci cittadini semaforizzati: oggi sono 170 gli incroci integrati nel sistema telematico e diventeranno 300 entro il 2007. In ognuno di tali incroci, oggi i cittadini in auto risparmiano un significativo tempo di attesa rispetto alla situazione del 2000 (cioè ante sistema 5T): ciò determina una riduzione del 17% del loro tempo di viaggio in auto. Anche le linee di trasporto pubblico che passano da tali incroci beneficiano di una consistente riduzione dei tempi di percorrenza che si traduce in un aumento del 14,4% della velocità commerciale.

Tali prestazioni comportano considerevoli benefici economici per l'Azienda e per l'Amministrazione e concorrono al miglioramento della qualità della vita dei cittadini (riduzione della congestione e dell'inquinamento da traffico).

La Città inoltre ha concretizzato tramite 5T in questi anni una serie di altre iniziative volte a migliorare la mobilità urbana e la sicurezza dei cittadini:

- il sistema di controllo accessi alla ZTL (9 porte elettroniche) che ha prodotto nelle vie controllate una significativa riduzione del traffico (circa il 50%) ed un miglioramento della regolarità del trasporto pubblico; la società 5T gestisce la centrale operativa della ZTL di Torino;
- la società 5T inoltre si occupa, per conto di GTT, della manutenzione hardware e software del sistema SIS (Sistema Informativo del Servizio). Tale sistema permette di conoscere in ogni momento la

posizione esatta dei mezzi pubblici, migliorare la sicurezza dei guidatori e dei cittadini, migliorare l'efficienza e la regolarità del servizio:

- il sistema di videosorveglianza: 100 colonnine di soccorso ubicate alle fermate di GTT permettono ai cittadini di segnalare e videoregistrare in tempo reale situazioni di pericolo; analogamente su 390 autobus di GTT sono operativi sistemi di telecamere per garantire la sicurezza dei passeggeri. Si tratta dei primi sistemi di questo tipo realizzati in ambito nazionale;
- il sistema di controllo della velocità: per diminuire l'incidentalità e la mortalità dovuta agli eccessi di velocità: sono in fase di avviamento alcune postazioni sui corsi principali della città (la prima in corso Regina Margherita) per sensibilizzare gli automobilisti sulla loro velocità ed eventualmente sanzionarli;
- presso 15 incroci della città di Torino sono installate telecamere che trasmettono in tempo reale le immagini del traffico alla Sala Regia del Sistema 5T;
- il progetto per lo sviluppo del sistema di pagamento con carte microchip sulla rete di trasporto pubblico e sulla Metropolitana di Torino;
- il sistema di controllo e sanzionamento del transito sulle corsie riservate ai mezzi pubblici con videocamere su 390 bus di GTT;
- il progetto di videosorveglianza per la Metropolitana di Torino con trasmissione Wi-Fi tra le vetture e le stazioni.

5T fornisce i seguenti servizi di informazione ai cittadini:

- su 153 fermate attrezzate con appositi display sono disponibili informazioni sui prossimi passaggi dei mezzi pubblici in tempo reale e delle eventuali anomalie del trasporto pubblico;
- sito internet: mette a disposizione informazioni sul traffico e sui trasporti per l'area metropolitana torinese e prossimamente per tutta la provincia. Sono attivi i servizi di:
 - calcolo del percorso ottimale origine/destinazione sia con mezzo pubblico, sia con mezzo privato;
 - informazioni sui posti liberi nei parcheggi;
 - informazioni sugli arrivi dei mezzi pubblici in fermata;
 - informazioni sullo stato del traffico e della viabilità tramite avvisi e mappe;
 - servizi personalizzati: il cittadino può iscriversi gratuitamente al sito e ricevere le informazioni su arrivi in

fermata o disponibilità parcheggi costantemente nei giorni e ore prescelti

Sono circa 120.000 ogni mese le risposte che ricevono i cittadini dal sito Internet di 5T sul servizio "calcolo percorsi".

- servizio SMS: avviato nel 2001, il servizio ha riscosso un significativo gradimento (una media di 43.000 contatti al mese). Consente di conoscere gli arrivi previsti dei mezzi pubblici in una qualsiasi delle circa 3000 fermate della rete urbana e suburbana GTT, indicando il numero della fermata. Lo stesso servizio consente di conoscere i posti disponibili nei parcheggi in struttura della città indicando nel messaggio la lettera "P".
- pannelli a messaggio variabile: il sistema dei pannelli (attualmente sono 26 di cui 14 completamente rinnovati) collocati sulle principali vie di accesso alla città consente di attuare la strategia di indirizzamento dei flussi di traffico consigliando agli automobilisti le direzioni meno congestionate. Inoltre, 18 pannelli mobili sono utilizzati dalla Città ed integrati nel sistema 5T per fornire informazioni sulle modifiche temporanee della viabilità e sui cantieri.

L'infrastruttura telematica di 5T ha costituito la base per la realizzazione, su incarico prima del Toroc e poi della Città di Torino, del Traffic Operation Centre. Il Centro realizzato presso la Sede 5T di C.so Bramante ha permesso durante il periodo olimpico l'osservazione continuativa ed il monitoraggio della situazione del traffico e delle strade sia cittadine che delle valli olimpiche tramite sensori e telecamere. Il TOC ha gestito l'informazione ai cittadini con i pannelli a messaggio variabile, e tramite informazioni radio ed SMS; ha attuato la gestione remota dei parcheggi olimpici di interscambio, nonché dell'attivazione dei filtri variabili nei siti montani. Ciò grazie all'integrazione realizzata con la Polizia Stradale, la Polizia Municipale ed i sistemi delle concessionarie autostradali e della tangenziale, della Provincia e dell'ANAS.

5T partecipa da anni ad iniziative di ricerca a livello nazionale ed europeo per le quali il Sistema 5T costituisce un laboratorio permanente aperto a tutti per sperimentare le tecnologie telematiche più innovative. Tra queste ricordiamo:

- QUARTET e QUARTET PLUS
- ITSWAP
- SMITH
- DIAMOND
- PEPTRAN
- IMAGE
- MOSES

- **IMAGINE-IT**
- **IN SAFETY**
- **Torino Wireless: 5T partecipa, insieme ad altri partner quali il Politecnico di Torino, l'Istituto Mario Boella ed il Centro Ricerche FIAT, al progetto OPEN GATE finanziato dal Ministero per la Ricerca Scientifica e l'Università nell'ambito dell'iniziativa "Torino Wireless". La ricerca riguarda applicazioni innovative per il controllo accessi alle aree dei centri cittadini e lo sviluppo di servizi informativi per i cittadini durante i loro spostamenti basati su tecnologie software innovative.**

Referente per 5T Scrl: arch. Giovanni FOTI