

NEWSLETTER



ContactLess Users Board

Quindicinale a cura della redazione giornalistica di Ferpress
newsletter-clubitalia@ferpress.it © Riproduzione riservata

 Facebook

 Website

 LinkedIn

 Twitter

CLUBITALIA - Notiziario n. 3 dell' 8 febbraio 2022

In questo numero:

Graduatoria Presidenza del Consiglio dei Ministri per i servizi di MaaS

Intervista a Claudio Claroni

I commenti di Napoli, Milano e Roma

Presidenza Consiglio: graduatoria provvisoria città capofila sperimentazione MaaS



Il 7 febbraio 2022 è stato pubblicato dalla Presidenza del Consiglio – **Dipartimento per la Trasformazione Digitale** il **Decreto di approvazione della graduatoria provvisoria dell’Avviso Pubblico (PDF)**.

Stante l’esito della presente graduatoria provvisoria, Milano, Napoli e Roma saranno le città capofila nella sperimentazione dei servizi di Mobility as a Service (MaaS), un nuovo

concetto di mobilità innovativa che permette ai cittadini di usufruire di diversi mezzi di trasporto attraverso un unico canale digitale, che li supporti dalla pianificazione del viaggio al pagamento.

Oltre alla selezione delle 3 città capofila nella sperimentazione di servizi MaaS, con la presente graduatoria provvisoria è stata selezionata la città di Milano per la realizzazione di un Living Lab sulla “Cooperative, connected and automated mobility”, per testare soluzioni innovative di trasporto locale, coerentemente con le finalità e gli obiettivi generali del sub-investimento 1.4.6 del PNRR.

All’esito della valutazione delle eventuali istanze pervenute, il RUP provvederà alla definizione del decreto di approvazione della graduatoria definitiva contenente i tre progetti ammessi a finanziamento e l’elenco dei restanti progetti in ordine di punteggio attribuito.

In considerazione dell’importanza dell’iniziativa e l’elevata qualità dei progetti ricevuti, siamo già al lavoro per definire ulteriori azioni al fine di aumentare l’efficacia dell’intervento e favorire la scalabilità dei progetti, tra cui il nuovo bando per individuare altre sette aree di sperimentazione dei servizi MaaS.

Sono stati pubblicati i risultati dell’Avviso Pubblico per l’identificazione delle 3 città leader tra le 13 Città metropolitane individuate a seguito della pubblicazione della Manifestazione di interesse avviata dal **Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD)** della **Presidenza del Consiglio dei Ministri** e il **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS)** nel mese di ottobre del 2021.

Con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la trasformazione digitale, il RUP prende atto e fa propria la valutazione della Commissione di Valutazione, sulle proposte di progetti MaaS e approva la seguente graduatoria provvisoria delle proposte pervenute

dai	Comuni	Capoluogo	di	città	metropolitane:
1)		Napoli		punti	86;
2)		Milano		punti	85;
3)		Roma		punti	82;
4)		Torino		punti	80;
5)		Bologna		punti	76;
6)		Bari		punti	75;
7)		Firenze		punti	73;

8)	Genova	punti	65;
9)	Venezia	punti	54;
10)	Palermo	punti	52;
11)	Cagliari	punti	45;
12)	Catania	punti	41;
13) Reggio Calabria punti 32.			

In base all'art.10 comma 4 lettera a) dell'Avviso, sono ammesse a finanziamento del PNRR le prime tre proposte in graduatoria



CLARONI: I PROGETTI MAAS SIANO DI BUON AUSPICIO SU COME IL SISTEMA DEI TRASPORTI PUÒ CONTRIBUIRE ALLA REALIZZAZIONE DEL PNRR



“Non possiamo far altro che congratularci con la Commissione e con la struttura del Dipartimento per la trasformazione digitale per la velocità con la quale hanno definito la graduatoria dei progetti a cui verranno assegnati i fondi MaaS4Italy. Il lavoro svolto sia di buon auspicio e sia un messaggio per Governo e Parlamento su come il sistema dei trasporti soprattutto collettivi può contribuire alla realizzazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”. Questo il commento a caldo di Claudio Claroni, direttore di Club Italia, subito dopo la diffusione della notizia e della pubblicazione della graduatoria.

“Non possiamo non ricordare il forte impegno che i soci di Club Italia ed i colleghi di TTS Italia per il contributo dato con la pubblicazione delle Linee guida MaaS del luglio 2021 che hanno fornito un importante aiuto nazionale nella definizione dei progetti. Per quanto riguarda la nostra associazione, che vede in prima linea le aziende di trasporto pubblico locale ed i loro partner tecnologici, abbiamo avuto il piacere di vedere le aziende di trasporto tutte comprese tra le prime sei e altre tra le tredici. Un ottimo lavoro quello dei nostri associati. Le poche righe del Decreto firmato dal capo del Dipartimento Mauro Minenna sottintendono, per quanto riguarda il trasporto pubblico, un concetto da anni sostenuto da Club Italia: senza una adeguata digitalizzazione “non si fanno passi verso la modernizzazione perchè questa – dice ancora Claroni – è una condizione imprescindibile, come anche abbiamo visto nelle settimane passate quando ci si è chiesto di collegare i titoli di viaggio al Green Pass. Cosa possibile per chi è digitalizzato, ma impossibile per chi ancora utilizza biglietti e abbonamenti di carta o magnetici, e questo vale soprattutto per i MaaS. E sappiamo bene quante situazioni nel Paese sono ancora arretrate”.

Cosa succede adesso? Sulla base delle Linee guida pubblicate lo scorso anno, vogliamo fare un passo in avanti che riguardi la loro ulteriore specificazione che insieme alle altre componenti del MaaS abbia al centro la catena: Accesso, Pagamento – Validazione – Sblocco – Clearing. “Stiamo costruendo le Linee Guida MaaS -2, dice il direttore di Club Italia, anche con le indicazioni per la condivisione di tutte le informazioni con la Banca Dati della Pubblica amministrazione (DS&SRF “Data Sharing and Service Repository Facilities). Ma attenzione, se si vuol digitalizzare un’ampia parte del Paese servono anche delle risorse perché chi è rimasto indietro deve raggiungere le aziende più avanzate. Sappiamo che non saranno sufficienti i fondi fin qui messi a disposizione dal PNRR e ci permettiamo ancora una volta di indicare come prioritarie, pur assieme alle altre componenti della mobilità, le aziende di trasporto pubblico collettivo come da sempre afferma l’UITP.

**NAPOLI PRIMA CITTA' ITALIANA AL BANDO SU PROGETTI MaaS.
STANZIATI 3 MILIONI**

1.



Tempi stretti per la sua realizzazione. Quali i punti essenziali della vostra proposta?

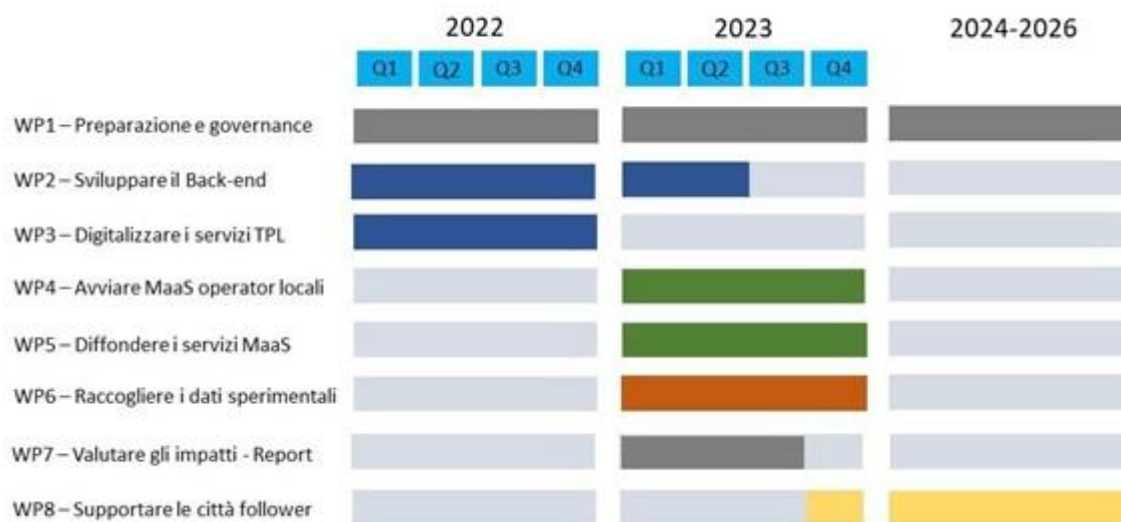
La proposta della Città di Napoli mira alla sperimentazione di un'ecosistema con più MaaS operator, sia pubblici che privati, attuandone in pieno la coesistenza. Tra i servizi di mobilità il nostro territorio vanta una esperienza di oltre un ventennio nell'ambito della integrazione tariffaria regionale in attuazione alle regole di governance definite dalla Legge Regionale della Campania 3/2002, ciò rappresenta un punto di forza per l'attuabilità della proposta rispetto ai tempi previsti e sarà garanzia per estendere in maniera crescente il perimetro degli operatori. Un'ulteriore peculiarità della proposta è la sinergia con importanti investimenti tecnologici regionali, anche in ottica di scalabilità e sostenibilità a lungo termine. La proposta, che consentirà agli utenti della Città Metropolitana di Napoli e, in rapida prospettiva, della Campania, di fruire agevolmente di un servizio di mobilità percepito come offerta unitaria, realizzata integrando più modi e operatori pubblici e privati, nasce da un complesso e sinergico lavoro di equipe confluito in un progetto unitario condiviso con le Università, con gli operatori del trasporto pubblico di linea e gli operatori della mobilità dolce che rappresenta la garanzia per il raggiungimento degli obiettivi prefissati secondo il serrato cronoprogramma di investimento. Sinergia e cooperazione, quindi, rappresentano per il Comune di Napoli il valore aggiunto per raggiungere l'ambizioso obiettivo di migliorare l'esperienza di viaggio all'utente, di garantire il riequilibrio modale, l'integrazione dell'infomobilità, la digitalizzazione dei servizi di mobilità, l'incremento di produttività del trasporto collettivo, ma soprattutto di promuovere modalità di trasporto e comportamenti di mobilità energeticamente e ambientalmente corretti, per una maggiore equità nell'accesso alla mobilità di qualità, che favorisca le fasce deboli, svantaggiate e diversamente abili di viaggiatori.

2.

Avete previsto le fasi e i tempi di realizzazione dei singoli elementi del vostro progetto MaaS?

Premesso che il Comune di Napoli attraverso il Servizio Politiche di Coesione e PNRR opera una verifica costante delle risorse legate ai finanziamenti mediante il monitoraggio continuo dello stato di avanzamento dei progetti già finanziati, in piena sinergia coi Servizi istituzionalmente deputati alla gestione dei fondi, in particolare provvede al coordinamento di tutte le fasi e procedure relative alla gestione dei fondi europei, dalla presentazione delle domande e alla gestione degli stessi d'intesa con i Servizi competenti con una azione di monitoraggio sull'andamento dei lavori e coordinamento dell'attività di rendicontazione dei finanziamenti europei, le fasi previste e i tempi di

realizzazione sono i seguenti:
 Sottoscrizione degli Accordi con le Università e le Aziende che hanno sottoscritto l'impegno in fase di presentazione delle istanze.
 Definizione del Progetto in collaborazione sinergica con le Università e le Aziende di operatori coinvolti nel progetto con i seguenti obiettivi di cronoprogramma:



3. Quale sarà ruolo dell'azienda del trasporto pubblico locale?

L'Azienda Napoletana Mobilità (ANM SpA) in qualità di società *in house* del Comune di Napoli per la gestione dei servizi di trasporto pubblico di linea ha il ruolo di partner del progetto per i servizi di trasporto pubblico di linea e per la gestione dei parcheggi pubblici nella città di Napoli.

4. Sono previste gare per singoli lotti di fornitura o il progetto sarà sviluppato con gli attuali fornitori di sistemi e di hardware?

Coerentemente con il cronoprogramma dell'investimento saranno attivate le procedure previste dal D.Lgs 50/2016 e smi.



MILANO SELEZIONATA TRA LE TRE CITTÀ IN CUI PARTIRÀ LA SPERIMENTAZIONE MaaS



Milano è stata selezionata per essere una delle città italiane che potranno testare sul campo le soluzioni innovative di trasporto locale di MAAS4ITALY, oltre a essere quella scelta per il Living lab per sperimentare fin da subito innovazioni in tema di mobilità. Per finanziare questi progetti avrà a disposizione un totale di 10,3 milioni di euro.

Il capoluogo lombardo rientra così nella selezione delle tre città leader che introdurranno, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a service (MaaS) grazie al finanziamento messo a disposizione dal Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR).

Il MaaS è infatti un nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblico e privato (ad esempio e-bike, autobus, car sharing, treno, taxi, aerei, monopattini), accessibili all'utente attraverso un unico canale digitale. Questi servizi operano attraverso "piattaforme digitali di intermediazione" che abilitano diverse funzionalità – quali informazione, programmazione e prenotazione di viaggi, pagamento unificato dei servizi,

operazioni post-viaggio – capaci di rispondere in modo personalizzato a tutte le esigenze di mobilità.

L'obiettivo è facilitare, attraverso servizi digitali, l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, garantendo una maggiore accessibilità, multimedialità e sostenibilità degli spostamenti.

Il progetto presentato da Milano inoltre è stato selezionato per la sperimentazione di un "Living lab" (unico in Italia), ovvero un sistema che integra processi di ricerca e innovazione in condizioni reali.

Si tratta di una sperimentazione operativa su linee di trasporto pubblico già attive, che possa favorire lo sviluppo di nuovi servizi al cittadino, migliorando la sicurezza, l'affidabilità e la resilienza del sistema TPL.

In particolare Milano ha candidato il percorso della linea 90-91 per raggiungere tre obiettivi strategici: connettività, inter-modalità e fabbisogni dei cittadini. Su questa linea si sperimenteranno delle tecnologie per la guida autonoma, sistemi di interscambio nell'ottica MaaS in alcune stazioni e la possibilità di eseguire test per auto a guida autonoma da parte di case automobilistiche o altri operatori.

Il PNRR ha messo a disposizione per ciascuna città leader 2,5 mln per sperimentare il MaaS e 800mila euro per la digitalizzazione del trasporto pubblico. A Milano inoltre sono stati destinati i 7 milioni di euro messi a disposizione per la sperimentazione del Living lab.

"Sono orgogliosa che la nostra città possa sperimentare questa rivoluzione nel sistema dei trasporti – ha commentato l'assessora alla Mobilità Arianna Censi –. La nostra Amministrazione ha da tempo tra gli obiettivi quello di una mobilità sostenibile, integrata e accessibile, tesa al miglioramento della qualità della vita dei cittadini. E questa può essere realizzata anche grazie all'innovazione tecnologica, arrivando a portare al decongestionamento del traffico e al miglioramento del connesso inquinamento atmosferico".

**PATANÈ, A ROMA FINANZIAMENTO DI 2,5 MLN PER PROGETTO PILOTA
SERVIZI MaaS**

Roma è una delle tre città metropolitane aggiudicatarie del bando nazionale **#MaaS4Italy!** Finalmente torniamo ad essere protagonisti e ad avere un ruolo da leader tra le grandi città italiane. Grazie alla vittoria del bando, Roma riceverà un finanziamento di 2,5 milioni di euro per un progetto pilota di servizi MaaS, che porteranno ad una vera e propria rivoluzione del concetto di mobilità.

Lo scrive sulla propria pagina Facebook l'assessore capitolino Eugenio Patanè.



“Il sistema MaaS integra numerosi servizi di trasporto, pubblici e privati, accessibili attraverso un unico canale digitale in grado di abilitare diverse funzionalità – informazione, programmazione e prenotazione di viaggi, pagamento unificato dei servizi, operazioni post-viaggio – e capace di rispondere in modo personalizzato a tutte le esigenze di spostamento.

Roma si è aggiudicata il bando – continua Patanè – presentando un progetto ambizioso che consentirà, in poco più di un anno, di realizzare una piattaforma di servizi unica, moderna e ricca di soluzioni alternative di trasporto su scala regionale, grazie ai numerosi accordi di collaborazione siglati dall'Amministrazione con le varie società di trasporto operanti sul territorio e ai significativi strumenti digitali di cui sarà dotata l'avveniristica Centrale della Mobilità di Roma. La vittoria del bando è la testimonianza di quanto per l'Amministrazione sia importante il sistema MaaS, un tassello strategico fondamentale per accrescere la sostenibilità e migliorare la mobilità cittadina nei prossimi anni.

**BASTA UN CLICK PER AVERE
TUTTE LE INFORMAZIONI
PER FARE PUBBLICITA'
SU QUESTA NEWSLETTER**

**oltre 1.800 contatti
tutti gli stakeholder
un network unico, quello di**



Ricevete questa newsletter in quanto iscritti all'indirizzario di Club Italia. Qualora non vogliate più ricevere nostre comunicazioni vi preghiamo di voler scrivere a newsletter-clubitalia@ferpress.it