

Club Italia: Zorzan (Atac), 30% in meno di utenti con la pandemia, serve strategia di recupero

Author : com

Date : 18 Maggio 2022

(FERPRESS) - Roma, 18 MAG - "Discutere di trasporto pubblico non può prescindere dall'esame dei numeri. E Roma ha numeri di una Capitale che si estende su ben 1.300 chilometri quadrati e che deve fare i conti anche con gli effetti della crisi pandemica, che possono essere anche di lungo periodo: a fine pandemia, Atac ha perso il 30% dei passeggeri e - conseguentemente- dei ricavi.

Da questi e altri dati deve partire un percorso di risalita, che non sarà privo di difficoltà". Alberto Zorzan, neo direttore generale di Atac, è intervenuto al convegno "La trasformazione digitale del trasporto pubblico e il MaaS di Roma", con un richiamo innanzitutto alla concretezza degli elementi essenziali che costituiscono il quadro dei sistemi di trasporto capitolino.

"Una problematicità - ha sottolineato Zorzan - è data dalla presenza di reti statiche a fronte di dinamiche della domanda, che possono subire anche evoluzioni del tutto imprevedibili, come in effetti è avvenuto con la pandemia". "Il 30% di city users persi nei periodi di lockdown probabilmente non saranno recuperabili molto facilmente, anzi è probabile che la diffusione dei nuovi tipi di lavoro determini trasformazioni dei flussi permanenti", ha spiegato ancora Zorzan, che ha poi invitato a considerare la complessità delle soluzioni da adottare per la politica dei trasporti cittadina:

"Gran parte dell'attenzione si concentra sul trasporto pubblico che riguarda l'area centrale, ma Roma ha un'estensione enorme e intere zone che esprimono una domanda di trasporto concentrata tutta in poche ore. Una serie di problemi che non si risolvono solo con una politica di nuove infrastrutture, che pure sono importanti e necessarie, ma attraverso un'analisi attenta dei flussi e anche un governo complessivo dell'intero sistema di funzionamento della vita cittadina", ha concluso il direttore generale di Atac, che ha preannunciato una serie di approfondimenti sulle questioni del sistema dei trasporti capitolino nel corso delle altre giornate del convegno.