CLUBITALIA - Notiziario n. 22 del 28 luglio 2023

In questo numero:

A Roma è iniziata la sperimentazione Maas 4 Italy
MooneyGo partecipa alla sperimentazione Maas 4 Italy a Roma
Punti di ricarica veicoli elettrici - Il decreto MASE
Notizie su ITS e MaaS in collaborazione con Ferpress

BUONE FERIE!

Gli uffici di Club Italia saranno chiusi dal 31 luglio al 27 agosto. Anche a newsletter torna a settembre!

A ROMA E' INIZIATA LA SPERIMENTAZIONE MAAS 4 ITALY

Dal 1° luglio a Roma ha preso il via la sperimentazione del MaaS (Mobility as a Service), la piattaforma digitale integrata che include tutte le informazioni sulla mobilità pubblica e

condivisa. A presentare l'iniziativa ieri in Campidoglio il Sindaco Roberto Gualtieri e l'Assessore alla Mobilità Eugenio Patané. La fase sperimentale prevede la partecipazione di 10mila utenti selezionati che potranno candidarsi attraverso il questionario che sarà pubblicato su romamobilita.it. Il campione sarà scelto, con il supporto dell'Università Roma Tre, per garantire un'equilibrata rappresentanza di cittadini, studenti e turisti seguendo le linee guida dettate dal Mit. Alla sperimentazione prenderanno parte 8 MaaS operator (Aci Infomobility, Envision, urbanNext, MooneyGo, Tabnet, UnipolMove, Movevision, Wetaxi).

L'obiettivo è quello di promuovere la sostenibilità ambientale riducendo il ricorso all'utilizzo dei veicoli privati. Attraverso le App dei vari operatori integrate in un unico sistema, gli utenti potranno infatti accedere a una molteplicità di servizi: consultare i tempi di percorrenza del trasporto pubblico, noleggiare, prenotare e pagare un veicolo sharing, avere a disposizione soluzioni di mobilità che prevedono l'utilizzo del Tpl, dei taxi e/o quello di mezzi condivisi come monopattini o automobili. A breve dalla piattaforma Maas sarà anche possibile consultare il posizionamento delle colonnine di ricarica, la disponibilità di parcheggi e gli orari delle ferrovie regionali. Sempre durante la fase sperimentale, che servirà a testare l'efficacia degli applicativi anche in vista di uno sviluppo su scala nazionale, chi utilizzerà due o più mezzi integrati fra loro (ad esempio, il bus e il monopattino) beneficerà di incentivi economici cashback che saranno versati su una Carta virtuale dedicata. Per candidarsi alla sperimentazione basta compilare **il questionario di Roma Mobilità**.

Per il progetto sono stati stanziati 5 milioni di euro, oltre 2,42 milioni dai fondi Maas4Italy, il bando Pnrr che Roma Capitale si è aggiudicata nel 2022, 2 milioni dai fondi europei React-EU e 580mila euro dal Ministero dell'Ambiente.

"Il MaaS porterà importanti vantaggi ai cittadini e ai turisti che potranno accedere, attraverso un'unica app, a una molteplicità di servizi integrati tra loro. Siamo molto soddisfatti perché aggiungiamo un tassello importante alla visione della mobilità che stiamo tentando di mettere in campo. La MaaS è l'unione di tutti i servizi che stiamo sviluppando, dall'aumento del trasporto pubblico alla sharing mobility. L'introduzione di un'applicazione che diventa un portale di accesso a tutta la mobilità cittadina, e che ti fa pagare la migliore tariffa unica a fine giornata, è una rivoluzione che serve a venire incontro alle esigenze dei cittadini e dei turisti. Insomma si tratta di un vero e proprio salto di qualità per la mobilità cittadina, che va nella direzione della semplicità, dell'efficienza, della riduzione dei mezzi privati e della sostenibilità", ha detto l'assessore Eugenio Patanè.

MOONEYGO PARTECIPA ALLA SPERIMENTAZIONE MAAS 4 ITALY A ROMA

Parte anche a Roma il progetto MaaS for Italy, promosso dal Dipartimento per l'Innovazione e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per promuovere la mobilità sostenibile nelle aree metropolitane attraverso piattaforme che integrano i servizi di trasporto. I cittadini che utilizzano i mezzi di trasporto per muoversi a Roma possono candidarsi per partecipare al progetto e viaggiare con gli sconti dedicati. Attivando tramite app MooneyGo due o più titoli di servizi di mobilità diversi in 120 minuti gli utilizzatori possono ricevere uno sconto fino a un totale massimo di 30 € mensili erogati su una carta virtuale dedicata. Se per una tratta vengono usati due mezzi si riceveranno indietro fino al 30% del costo del viaggio; usando tre o più mezzi il cashback è del 40% del costo del viaggio. Nella Capitale i servizi di mobilità presenti sull'app di Mooney Go sono relativi al TPL, ai taxi, allo sharing di monopattini e presto anche il pagamento della sosta verrà inserito tra gli incentivi.

PUNTI DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI - DECRETO MASE

Si informano le Aziende Associate che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in data 22 maggio 2023 ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.118 il Decreto sulle Modalità per il funzionamento della Piattaforma unica nazionale dei punti di ricarica per i veicoli a energia elettrica - PUN. (23A02948).

Considerato che l'istituzione di una piattaforma unica nazionale per la ricarica dei veicoli elettrici è considerato un elemento necessario per la diffusione dei veicoli elettrici nel paese e lo sviluppo di un mercato dei servizi di ricarica ad esso collegati, e per l'efficace pianificazione degli interventi e investimenti pubblici e privati.

Il decreto è strutturato in 6 articoli.
L'articolo 1 "Finalità dell'intervento" specifica che il Decreto definisce le modalità per l'operatività della Piattaforma unica nazionale (PUN) come definita all'art. 2, comma 1, lettera e), con l'obiettivo di garantire, in tutto il territorio nazionale, condizioni di accesso uniformi e omogenee alle informazioni relative alle infrastrutture di ricarica elettrica.

Per l'articolo 2 "Definizioni" si richiamano le lettere b,c,d,e:

b) GSE: Gestore dei servizi energetici - GSE S.p.a.;
c) RSE: Ricerca sul sistema energetico - RSE S.p.a.;
d) PNire: Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica,
e) PUN: la Piattaforma unica nazionale dei punti di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica per il trasporto stradale, prevista nell'ambito del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica.

L' articolo 3 "Modalità di attivazione e gestione della PUN" riporta al comma 1 che per gli adempimenti tecnici e operativi relativi all'attivazione e alla gestione della PUN, il Ministero, ai sensi dell'art. 45, comma 3, del decreto legislativo n. 199 del 2021, si avvale del supporto del GSE e di RSE. Inoltre, il comma 2 specifica che la convenzione di cui al comma 1 individua le attività necessarie per garantire i contenuti minimi e le funzionalità della PUN definisce i costi, le relative modalità di rendicontazione in relazione a ciascuna attività nonché le modalità di verifica circa lo stato di attuazione delle attività medesime. Il comma 3, stabilisce che la PUN viene resa operativa e accessibile al pubblico entro sessanta giorni dalla data di efficacia della convenzione di cui al comma 1.
L'articolo 4 "Risorse finanziarie" riporta al comma 1 che alla copertura degli oneri relativi alla realizzazione della PUN si provvede mediante le risorse di cui all'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145. Le risorse di cui al primo periodo sono ripartite tra GSE e RSE, in relazione alle rispettive attività, nell'ambito della convenzione di cui all'art. 3, comma 1. Al comma 2 si specifica che entro il 31 marzo di ciascun anno, GSE e RSE presentano al Ministero una relazione che rendiconta sulle attività svolte nell'anno precedente, sui risultati conseguiti e sui costi sostenuti. La relazione di cui al primo periodo viene approvata con decreto del Ministero ed entro i novanta giorni successivi alla data di efficacia del decreto medesimo è disposta l'erogazione delle risorse di cui al comma 1. Inoltre, al comma 3, viene esplicitato che Il Ministero può effettuare, in ogni momento, accertamenti sull'effettivo progresso delle attività di GSE e RSE e sui costi sostenuti.

L'articolo 5 "Adempimenti a carico dei soggetti gestori delle infrastrutture di ricarica" riporta quali sono le modalità tecniche previste dalle istruzioni operative della PUN stabilite dal GSE ai fini dell'operatività e della funzionalità della PUN.

Infine, L'Articolo 6 "Entrata in vigore" riporta che il Decreto entra in vigore il giorno successivo dalla sua data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

NOTIZIE SU ITS E MAAS IN COLLABORAZIONE CON FERPRESS

28 Jul 2023 13:59
Con l’App ParkingMyCar si può prenotare e pagare “a consumo” la sosta

28 Jul 2023 10:56
Shared mobility più sicura: al via la partnership tra SWITCH, ESCO e Mine Crime

24 Jul 2023 9:24
Firenze: in arrivo alle fermate dei bus le paline “parlanti”. Giorgetti, ausilio per non vedenti

18 Jul 2023 13:13
nextbike by TIER: al via nuovo sistema integrato a Senigallia e Mondolfo. MaaS garantisce integrazione seamless al trasporto pubblico

13 Jul 2023 14:31
Fondazione Italia digitale: aggi e mobilità, digitale protagonista. Futuro è smart e sostenibile

13 Jul 2023 10:15
Revolut e Visa semplificano i pagamenti in viaggio: decolla un nuovo servizio dall’aeroporto di Fiumicino

10 Jul 2023 11:07
Autoguidovie: trasporto pubblico extraurbano a chiamata di Crema prenotabile su App Miobus

06 Jul 2023 9:35
UK: 53 stazioni beneficeranno della tecnologia Pay As You Go entro la fine di dicembre 2023

04 Jul 2023 9:27
Roma: per il Giubileo in arrivo pensiline smart e paline elettroniche

28 Jun 2023 8:56
AdR e ParkingMyCar: al via partnership per prenotazione e pagamento sosta servizi di easy Parking

28 Jun 2023 12:46
Germania: per l’Antitrust Deutsche Bahn ha abusato del proprio potere di mercato sulle piattaforme di mobilità

28 Jun 2023 8:43

Roma: dal 1 luglio al via la sperimentazione del MaaS con 10mila utenti selezionati

27 Jun 2023 10:27
FFS: acquisto biglietto per bici ora disponibile anche nell'app Mobile FFS

26 Jun 2023 11:01
Aspi: nuova sperimentazione di un sistema a supporto della guida autonoma sulla rete

26 Jun 2023 9:06
Milano: voucher per spese di trasporto con Mass-operator. On line modulo per presentare domanda

26 Jun 2023 8:35
Genova: in concomitanza con The Ocean Race, l'App MaaS GoGoGe sarà scaricabile da tutti

22 Jun 2023 9:05
Torino: presentata demo finale progetto IPA5G su sicurezza stradale e guida autonoma

21 Jun 2023 14:45
Genova: fermata metro AMT di De Ferrari Hitachi al centro di nuove sperimentazioni innovative per il Tpl

19 Jun 2023 14:41
AMTS: presentata la nuova Centrale Operativa. Passo avanti per efficienza servizi di mobilità

16 Jun 2023 10:20
Con il progetto europeo InSecTT l'intelligenza artificiale viaggia sui bus SETA

12 Jun 2023 14:12
Wetaxi cresce. Nuovi servizi di mobilità grazie a Moovit e MooneyGo, in app mezzi pubblici e sosta

08 Jun 2023 11:03
Keolis: a Dijon gestisce il primo contratto di mobilità globale francese con una soluzione MaaS

07 Jun 2023 11:16
SACE con Wecity lancia progetto per mobilità green. Al via percorso verso un modello di Maas

26 May 2023 12:03
FVG: Amirante, Regione parteciperà a bando MaaS per Regioni e Province autonome

19 May 2023 10:02
Comune Milano a Forum PA: 2 mld PNRR per trasformazione digitale tra cui progetto MaaS4Italy

18 May 2023 11:15
Arezzo: addio contante e biglietto cartaceo. Sempre più viaggiatori scelgono il contactless